

Comunicado de Prensa



9 de Octubre 2007

SWISS invierte más de 1 billón de CHF en renovar la flota

SWISS invertirá más de 1 billón de CHF para renovar su flota de aviones intercontinentales, reemplazando nueve Airbus A330-200 por A330-300 de mayor capacidad y más avanzados. Con la entrada en servicio de los nuevos aviones, SWISS ofrecerá cabinas de Primera Clase en toda su flota de largo alcance. Será también la única compañía del mundo que ofrezca Primera Clase a todos sus destinos de larga distancia, reforzando su posición como línea aérea de calidad. Con el Airbus A330'300 se ofrecerán más plazas que en los aviones que se reemplazan. SWISS puede así aprovechar el crecimiento actual del mercado mientras que al mismo tiempo obtiene una reducción del 13 por ciento en las emisiones de CO₂ de su flota de A330. SWISS también añadirá, en los próximos años, cuatro Airbus A320 a su flota Europea.

Los asientos adicionales permiten reducir aún más su gasto por asiento y así aumentar la competitividad de la compañía. "SWISS invierte en modernizar y aumentar su flota" dice su Presidente Christoph Franz. "Y es la mejora en nuestra rentabilidad la que nos permite seguir siendo completamente competitivos a largo plazo. SWISS crece de forma regular y sostenible." Lufthansa también apoya a SWISS en su estrategia de futuro lo que fortalece el papel y la posición del hub de Zurich.

Con la compra de los nueve aviones nuevos, SWISS también aumenta sustancialmente la proporción de los aviones propios en su flota de largo alcance. Los nuevos aviones permiten a la compañía reducir las emisiones de CO₂ de su flota de A330 en un 13% adicional. Actualmente la flota de SWISS tan sólo consume 3,8 litros de combustible por 100 kilómetros-pasajero, una reducción del 16 por ciento sobre los 4,5 litros de hace cinco años.

Primera Clase a todos los destinos intercontinentales

Después de haber reemplazado sus Airbus A330-200 por los de mayor capacidad A330-300, SWISS tendrá cabinas de Primera Clase en toda su flota de largo recorrido. La inversión hará de SWISS la única compañía aérea del mundo que ofrecerá la Primera Clase a todos sus destinos intercontinentales, mejorando aún más sus credenciales como compañía de máxima calidad.



Los Airbus A330-200 de SWISS serán retirados paulatinamente en favor de los A330-300 más avanzados. Los primeros cuatro A330-300s entrarán en servicio en 2009, los cinco restantes seguirán en 2010 y 2011. Dos de los actuales once A330-200 de la flota serán remplazados el próximo año por la ya anunciada llegada de dos A340 adicionales que también tendrán cabinas de Primera Clase.

Expansión de flota europea

A principios del 2008, SWISS también recibirá dos Airbus A320 adicionales para su flota europea. Asimismo está comprando dos nuevos A320 que serán entregados en 2011 y 2012. Estos cuatro A320 adicionales permitirán que SWISS pueda aprovechar el crecimiento actual del mercado aéreo europeo y pueda desarrollar su red respondiendo a la demanda.

Los aumentos de capacidad citados, también producirán más puestos de trabajo en SWISS: tan sólo en el personal de vuelo se crearán 165 puestos.