

SWISS Verkehrszahlen

Januar 2004



Sitzauslastung im Vorjahresvergleich wieder verbessert

Im Januar 2004 erzielte SWISS im Linienverkehr einen durchschnittlichen Sitzladefaktor (SLF) von 70.2%. Im Vergleich mit dem Vorjahreswert bedeutet dies eine Steigerung um 2.2 Prozentpunkte und damit im monatlichen Vergleich zum vierten Mal in Folge eine Verbesserung gegenüber der Vorjahresperiode. Der seit Oktober 2003 ungebrochen positive Trend ist auf die Einführung von SWISS in Europe und die Anpassungen im Streckennetz zurückzuführen.

Auf den **Europastrecken** betrug der Sitzladefaktor im Januar 2004 51.5% (Vorjahr 46.1%). Während die angebotenen Sitzkilometer (ASK) 32.6% unter dem Vorjahreswert lagen, wurde der damit verbundene Rückgang der Nachfrage (RPK) auf 24.6% begrenzt. Daraus resultierte die bessere Auslastung.

Besonders erfreulich ist die Verbesserung der Auslastung von Verbindungen in die europäischen Hauptmärkte und in die Nachbarländer der Schweiz. So konnte der Sitzladefaktor auf den Strecken nach England im Januar 2004 um 10.2 Prozentpunkte auf 58.5% gesteigert werden – besonders eindrücklich daran: trotz Straffung des Angebots um 16.7% stieg die Nachfrage (RPK) mit plus 0.8% sogar in absoluten Zahlen. SWISS in Europe entfaltet hier Wirkung. Auch die anderen Hauptmärkte in Europa zeigen erfreuliche Zahlen: die Flüge nach Deutschland waren mit 48.8% um 8.7 Prozentpunkte besser ausgelastet, Flüge nach Österreich waren zu 47.1% ausgelastet und somit 5.7 Prozentpunkte höher als in der Vorjahresperiode. Nach Italien wurde eine Steigerung von 4.7 Prozentpunkten und ein Sitzladefaktor von 44.1% erreicht. Auf den Strecken nach Frankreich blieb dieser stabil bei 44.5%.

Die Straffung des Angebots in Europa um rund ein Drittel hat sich in Verbindung mit der Einführung von SWISS in Europe äusserst positiv auf die Auslastung ausgewirkt. Der Anteil der Transitpassagiere konnte reduziert werden, was den durchschnittlichen Ertrag pro Passagier stützt. Die Entwicklung des Ertrags pro angebotenen Sitzkilometer (RASK), verläuft seit August 2003 positiv. Die höhere Auslastung in Europa hat die Auswirkung der Preisnachlässe (auf Basis RASK) mehr als kompensiert.

Der Sitzladefaktor auf den **Interkontinentalstrecken** betrug im Januar 2004 77.8%, ein Prozentpunkt weniger als im Vorjahr. Das Angebot (ASK) war gegenüber der Vorjahresperiode um 17.7% reduziert worden, die Nachfrage (RPK) gab um 18.7% etwas stärker nach.

Das Interkontinentalgeschäft entwickelte sich aber in Anbetracht der tiefgreifenden Redimensionierung des SWISS Streckennetzes zufriedenstellend. Es gelang SWISS, das Ergebnis auf dem europäischen Streckennetz zu verbessern, ohne die Profitabilität der Langstrecke zu gefährden. Auf dem für SWISS wichtigsten Interkontinentalmarkt, den Nordatlantikstrecken, ging die Auslastung im Vorjahresvergleich mit 2.9 Prozentpunkten am stärksten zurück, betrug aber im Januar 2004 immer noch gute 76.2%. Andererseits erfreute die Auslastung im ebenfalls wichtigen Fernostgeschäft mit einer Zunahme von 1.1 Prozentpunkten gegenüber dem Vorjahr. Sie betrug im Januar 2004 83.4%. Auf den Strecken nach Südamerika blieb der Sitzladefaktor mit 90.1% auf sehr hohem Niveau stabil. Die Verbindungen nach Afrika und in den Mittleren Osten wiesen Auslastungen von 71.0%, respektive 66.6% aus und bewegten sich damit ebenfalls in einer engen Bandbreite um die Vorjahreswerte.

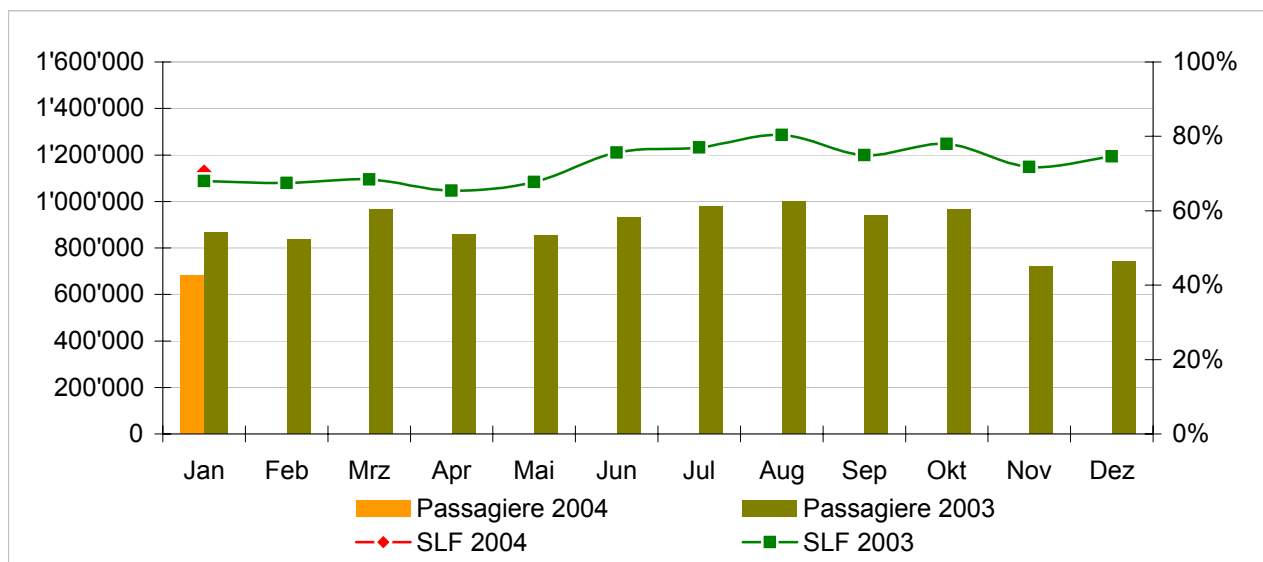
Verkehrsstatistik Januar-Dezember 2004

LX Linienverkehr



	Passagiere Europa	Passagiere Interkontinental	Passagiere Total	SLF Europa	SLF Interkontinental	SLF Total
Jan	488'989	190'710	679'699	51.5%	77.8%	70.2%
Feb						
Mrz						
Apr						
Mai						
Jun						
Jul						
Aug						
Sep						
Okt						
Nov						
Dez						

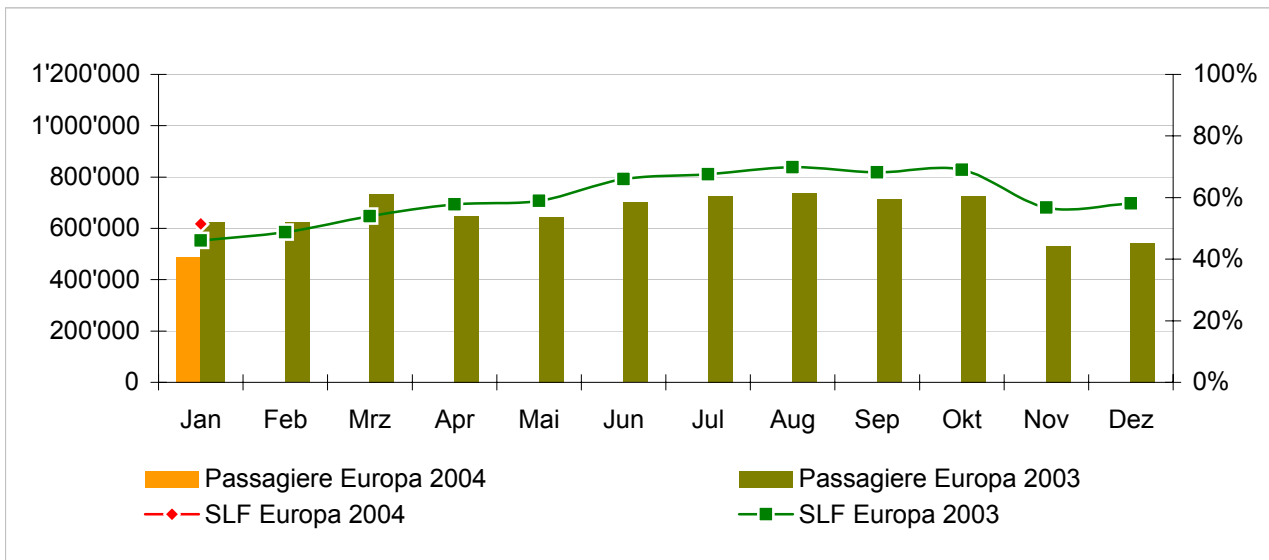
Passagiere und Sitzladefaktor (SLF%) im Vorjahresvergleich



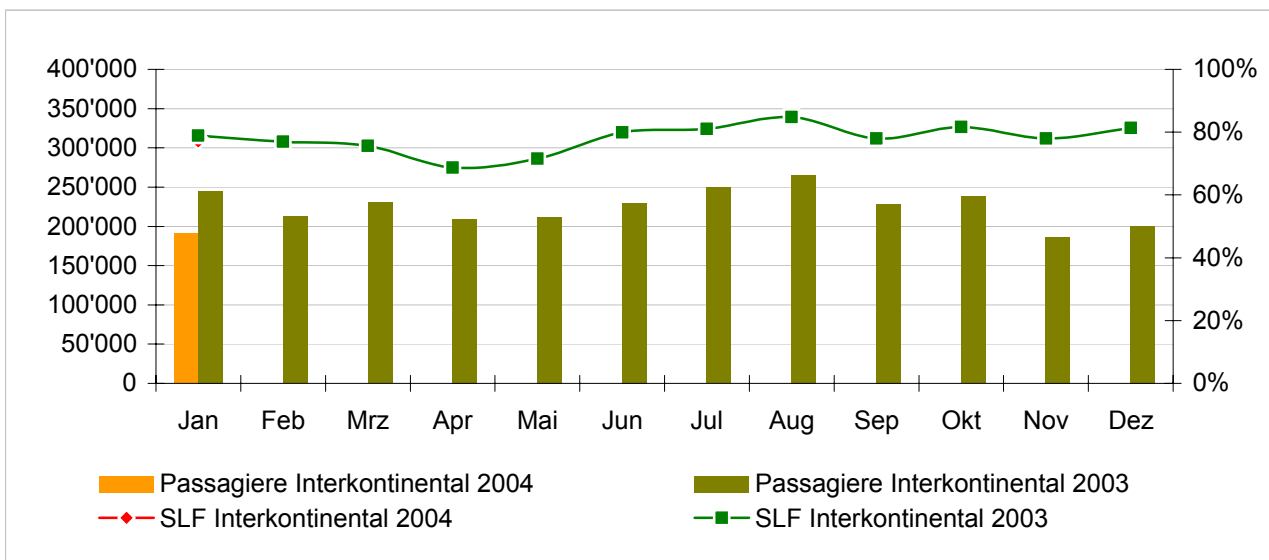
Nächste Publikation

- Zahlen für Februar 04 10. März 2004
- Zahlen für März 04 13. April 2004
- Zahlen für April 04 10. Mai 04

Passagiere und Sitzladefaktor (SLF%) in Europa
 Vergleich mit dem Vorjahr



Passagiere und Sitzladefaktor (SLF%) auf den Interkontinentalstrecken
 Vergleich mit dem Vorjahr



Verkehrsstatistik Januar 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Januar			Kumuliert		
	2004	2003		2004	2003	
Anzahl Passagiere						
Europa	488'989	623'788	-21.6%	488'989	623'788	-21.6%
Interkontinental	190'710	245'067	-22.2%	190'710	245'067	-22.2%
Total	679'699	868'855	-21.8%	679'699	868'855	-21.8%
Anzahl Flüge						
Europa	10'640	17'314	-38.5%	10'640	17'314	-38.5%
Interkontinental	1'446	1'836	-21.2%	1'446	1'836	-21.2%
Total	12'086	19'150	-36.9%	12'086	19'150	-36.9%
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)						
Europa	703	1'043	-32.6%	703	1'043	-32.6%
Interkontinental	1'724	2'094	-17.7%	1'724	2'094	-17.7%
Total	2'427	3'136	-22.6%	2'427	3'136	-22.6%
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)						
Europa	362	480	-24.6%	362	480	-24.6%
Interkontinental	1'341	1'651	-18.7%	1'341	1'651	-18.7%
Total	1'704	2'131	-20.1%	1'704	2'131	-20.1%
Sitzladefaktor (SLF%) ¹⁾						
Europa	51.5%	46.1%	5.4%	51.5%	46.1%	5.4%
Interkontinental	77.8%	78.9%	-1.0%	77.8%	78.9%	-1.0%
Total	70.2%	68.0%	2.2%	70.2%	68.0%	2.2%
Geschätzte Frachtladefaktor Volumen (%) ²⁾						
Interkontinental	74.0%	77.9%	-3.9%	74.0%	77.9%	-3.9%
Geschätzte Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)						
Interkontinental	85'683	106'301	-19.4%	85'683	106'301	-19.4%

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Februar 2004 LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Februar		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	622'717		1'246'505	
Interkontinental	212'633		457'700	
Total	835'350		1'704'205	
Anzahl Flüge				
Europa	16'171		33'485	
Interkontinental	1'642		3'478	
Total	17'813		36'963	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	957		2'000	
Interkontinental	1'875		3'968	
Total	2'832		5'968	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	466		947	
Interkontinental	1'443		3'094	
Total	1'910		4'041	
Sitzladefaktor (SLF%) ¹⁾				
Europa	48.7%		47.3%	
Interkontinental	77.0%		78.0%	
Total	67.4%		67.7%	
Frachtladefaktor Volumen (%) ²⁾				
Interkontinental	86.0%		82.0%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	108'934		215'235	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik März 2004 LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	März		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa		735'116		1'981'621
Interkontinental		230'492		688'192
Total		965'608		2'669'813
Anzahl Flüge				
Europa		17'770		51'255
Interkontinental		1'819		5'297
Total		19'589		56'552
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa		1'044		3'044
Interkontinental		2'087		6'056
Total		3'132		9'100
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa		563		1'510
Interkontinental		1'578		4'672
Total		2'141		6'182
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa		54.0%		49.6%
Interkontinental		75.6%		77.2%
Total		68.4%		67.9%
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental		87.4%		83.8%
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental		120'393		335'628

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik April 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	April		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	647'474		2'629'095	
Interkontinental	209'610		897'802	
Total	857'084		3'526'897	
Anzahl Flüge				
Europa	14'025		65'280	
Interkontinental	1'727		7'024	
Total	15'752		72'304	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	867		3'911	
Interkontinental	2'010		8'066	
Total	2'877		11'977	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	501		2'011	
Interkontinental	1'381		6'054	
Total	1'882		8'065	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	57.8%		51.4%	
Interkontinental	68.7%		75.1%	
Total	65.4%		67.3%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	82.6%		83.5%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	116'773		452'401	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Mai 2004 LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Mai		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	643'856		3'272'951	
Interkontinental	211'550		1'109'352	
Total	855'406		4'382'303	
Anzahl Flüge				
Europa	14'297		79'577	
Interkontinental	1'715		8'739	
Total	16'012		88'316	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	846		4'757	
Interkontinental	1'936		10'002	
Total	2'782		14'759	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	499		2'510	
Interkontinental	1'386		7'440	
Total	1'885		9'950	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	59.0%		52.8%	
Interkontinental	71.6%		74.4%	
Total	67.7%		67.4%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	85.5%		83.9%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	110'594		562'995	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Juni 2004 LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Juni		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	700'468		3'973'419	
Interkontinental	230'101		1'339'453	
Total	930'569		5'312'872	
Anzahl Flüge				
Europa	13'978		93'555	
Interkontinental	1'686		10'425	
Total	15'664		103'980	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	828		5'585	
Interkontinental	1'892		11'894	
Total	2'719		17'479	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	546		3'056	
Interkontinental	1'511		8'951	
Total	2'057		12'007	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	66.0%		54.7%	
Interkontinental	79.9%		75.3%	
Total	75.7%		68.7%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	84.5%		84.0%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	106'280		669'275	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Juli 2004 LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Juli		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	727'706		4'701'125	
Interkontinental	249'520		1'588'973	
Total	977'226		6'290'098	
Anzahl Flüge				
Europa	14'286		107'841	
Interkontinental	1'771		12'196	
Total	16'057		120'037	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	850		6'435	
Interkontinental	2'015		13'909	
Total	2'865		20'343	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	575		3'631	
Interkontinental	1'633		10'584	
Total	2'207		14'215	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	67.6%		56.4%	
Interkontinental	81.0%		76.1%	
Total	77.1%		69.9%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	83.7%		83.9%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	99'370		768'645	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik August 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	August		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	736'117		5'437'242	
Interkontinental	265'112		1'854'085	
Total	1'001'229		7'291'327	
Anzahl Flüge				
Europa	13'864		121'705	
Interkontinental	1'803		13'999	
Total	15'667		135'704	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	847		7'282	
Interkontinental	2'034		15'943	
Total	2'881		23'224	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	592		4'223	
Interkontinental	1'725		12'309	
Total	2'317		16'531	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	69.9%		58.0%	
Interkontinental	84.8%		77.2%	
Total	80.4%		71.2%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	79.7%		83.4%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	97'449		866'094	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik September 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	September		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	711'750		6'148'992	
Interkontinental	228'879		2'082'964	
Total	940'629		8'231'956	
Anzahl Flüge				
Europa	13'288		134'993	
Interkontinental	1'676		15'675	
Total	14'964		150'668	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	811		8'092	
Interkontinental	1'878		17'821	
Total	2'689		25'913	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	553		4'776	
Interkontinental	1'465		13'774	
Total	2'018		18'549	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	68.2%		59.0%	
Interkontinental	78.0%		77.3%	
Total	75.0%		71.6%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	85.2%		83.6%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	111'664		977'758	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Oktober 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Oktober		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	727'741		6'876'733	
Interkontinental	238'261		2'321'225	
Total	966'002		9'197'958	
Anzahl Flüge				
Europa	12'801		147'794	
Interkontinental	1'707		17'382	
Total	14'508		165'176	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	807		8'899	
Interkontinental	1'960		19'781	
Total	2'767		28'680	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	557		5'333	
Interkontinental	1'601		15'375	
Total	2'159		20'708	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	69.0%		59.9%	
Interkontinental	81.7%		77.7%	
Total	78.0%		72.2%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	85.5%		83.8%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	104'207		1'081'965	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik November 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	November		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	533'209		7'409'942	
Interkontinental	186'914		2'508'139	
Total	720'123		9'918'081	
Anzahl Flüge				
Europa	10'510		158'304	
Interkontinental	1'417		18'799	
Total	11'927		177'103	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	691		9'590	
Interkontinental	1'691		21'471	
Total	2'382		31'062	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	392		5'725	
Interkontinental	1'319		16'694	
Total	1'711		22'419	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	56.8%		59.7%	
Interkontinental	78.0%		77.8%	
Total	71.8%		72.2%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	87.7%		84.2%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	98'420		1'180'385	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten

Verkehrsstatistik Dezember 2004

LX Linienverkehr



Swiss
International
Air Lines

	Dezember		Kumuliert	
	2004	2003	2004	2003
Anzahl Passagiere				
Europa	542'537		7'952'479	
Interkontinental	200'097		2'708'236	
Total	742'634		10'660'715	
Anzahl Flüge				
Europa	10'535		168'839	
Interkontinental	1'448		20'247	
Total	11'983		189'086	
Angebotene Sitzkilometer (in Mio. ASK)				
Europa	695		10'285	
Interkontinental	1'722		23'193	
Total	2'417		33'478	
Verkaufte Sitzkilometer (in Mio. RPK)				
Europa	403		6'128	
Interkontinental	1'401		18'095	
Total	1'804		24'223	
Sitzladefaktor (SLF%)¹⁾				
Europa	58.1%		59.6%	
Interkontinental	81.3%		78.0%	
Total	74.6%		72.4%	
Frachtladefaktor Volumen (%)²⁾				
Interkontinental	86.7%		84.4%	
Fracht-Tonnenkilometer (FTK, in 1'000)				
Interkontinental	94'363		1'274'748	

¹⁾ SLF = RPK / ASK

Abweichung in Prozentpunkten

²⁾ Fracht / Post Nutzladefaktor

Abweichung in Prozentpunkten