

**Swiss International Air Lines (Konzern), Basel**  
**Konsolidierte Erfolgsrechnung 1.- 3. Quartal, ungeprüft**

in Mio. CHF	1. - 3. Quartal 2004	1. - 3. Quartal 2003
Erträge aus Linienverkehr	2 191	2 571
Erträge aus Fracht	323	380
Erträge aus Charter	76	108
Übrige Erträge	34	39
<b>Total Umsatz</b>	<b>2 624</b>	<b>3 098</b>
Übrige betriebliche Erträge	71	76
<b>Betriebsertrag</b>	<b>2 695</b>	<b>3 174</b>
Materialaufwand	-751	-994
Dienstleistungsaufwand	-902	-1 124
Personalaufwand	-589	-791
Abschreibungen und Amortisationen	-222	-180
Verlust aus Verkauf von Anlagevermögen	0	-12
Übrige betriebliche Aufwendungen (netto)	-230	-481
<b>Betriebsergebnis (EBIT) vor Restrukturierungskosten</b>	<b>1</b>	<b>-408</b>
Restrukturierungskosten	0	-205
<b>Betriebsergebnis (EBIT) nach Restrukturierungskosten</b>	<b>1</b>	<b>-613</b>
Beteiligungsergebnis von assoziierten Unternehmen	1	1
Finanzaufwand	-40	-36
Finanzertrag	22	43
<b>Verlust vor Steuern (EBT)</b>	<b>-16</b>	<b>-605</b>
Ertragssteuern	-1	-3
<b>Verlust nach Steuern</b>	<b>-17</b>	<b>-608</b>
Minderheitsanteile am Ergebnis	0	-1
<b>Verlust in der Berichtsperiode</b>	<b>-17</b>	<b>-609</b>
in CHF		
Ergebnis pro Aktie (normal)	-0.32	-11.58
Ergebnis pro Aktie (verwässert)	-0.32	-11.58

Die Ertragszahlen für die ersten neun Monate 2004 sind nur beschränkt mit jenen aus der Vorjahresperiode vergleichbar, weil SWISS im zweiten Halbjahr 2003 eine einschneidende Unternehmensrestrukturierung umsetzte, die sich in einem deutlich kleineren Streckennetz manifestierte. Bedingt durch das reduzierte Geschäftsvolumen und substantielle Kostensenkungen im Flugbetrieb und in der Verwaltung, sind auch die Werte der Kostenpositionen nicht vergleichbar.

Aufgrund einer Einigung in einem lange andauernden Rechtsstreit wurden nicht länger benötigte Rückstellungen in der Höhe von CHF 68 Millionen im zweiten Quartal 2004 erfolgswirksam aufgelöst. In der Erfolgsrechnung figuriert der Betrag als Aufwandsminderung unter „übrige betriebliche Aufwendungen“. Dieser Betrag wurde gemäss Valutadatum der Überweisung im dritten Quartal als Cash Flow gezeigt.

**Swiss International Air Lines (Konzern), Basel**  
**Konsolidierte Erfolgsrechnung 3. Quartal, ungeprüft**

in Mio. CHF	3. Quartal 2004	3. Quartal 2003
Erträge aus Linienverkehr	751	856
Erträge aus Fracht	106	120
Erträge aus Charter	37	51
Übrige Erträge	12	17
<b>Total Umsatz</b>	<b>906</b>	<b>1 044</b>
Übrige betriebliche Erträge	21	32
<b>Betriebsertrag</b>	<b>927</b>	<b>1 076</b>
Materialaufwand	-255	-326
Dienstleistungsaufwand	-296	-357
Personalaufwand	-191	-246
Abschreibungen und Amortisationen	-74	-64
Übrige betriebliche Aufwendungen (netto)	-91	-145
<b>Betriebsergebnis (EBIT) vor Restrukturierungskosten</b>	<b>20</b>	<b>-62</b>
Restrukturierungskosten	0	-205
<b>Betriebsergebnis (EBIT) nach Restrukturierungskosten</b>	<b>20</b>	<b>-267</b>
Beteiligungsergebnis von assoziierten Unternehmen	0	0
Finanzaufwand	-13	-11
Finanzertrag	9	4
<b>Gewinn/(Verlust) vor Steuern (EBT)</b>	<b>16</b>	<b>-274</b>
Ertragssteuern	0	-1
<b>Gewinn/(Verlust) nach Steuern</b>	<b>16</b>	<b>-275</b>
Minderheitsanteile am Ergebnis	0	-1
<b>Gewinn/(Verlust) in der Berichtsperiode</b>	<b>16</b>	<b>-276</b>
in CHF		
Ergebnis pro Aktie (normal)	0.30	-5.25
Ergebnis pro Aktie (verwässert)	0.29	-5.25

Die Ertragszahlen für das dritte Quartal 2004 sind nur beschränkt mit jenen aus der Vorjahresperiode vergleichbar, weil SWISS im zweiten Halbjahr 2003 eine einschneidende Unternehmensrestrukturierung umsetzte, die sich in einem deutlich kleineren Streckennetz manifestierte. Bedingt durch das reduzierte Geschäftsvolumen und substantielle Kostensenkungen im Flugbetrieb und in der Verwaltung, sind auch die Werte der Kostenpositionen nicht vergleichbar.

**Swiss International Air Lines (Konzern), Basel**  
**Konsolidierte Bilanz, ungeprüft**

in Mio. CHF	<b>30. September</b> <b>2004</b>	<b>31. Dezember</b> <b>2003</b>
Flüssige Mittel	361	503
Festgeldanlagen (3-12 Monate)	5	0
Derivative Finanzinstrumente	8	52
Forderungen aus Leistungen	332	362
Übrige Forderungen	44	163
Vorräte	28	33
Aktive Rechnungsabgrenzungen	23	34
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>801</b>	<b>1 147</b>
Flugzeugflotte	2 201	2 247
Immobilien, Mobilien und Einrichtungen	220	246
Immaterielle Anlagen	19	19
Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	5	6
Darlehen und übrige Finanzanlagen	167	208
Latente Steueraktiven	1	1
<b>Anlagevermögen</b>	<b>2 613</b>	<b>2 727</b>
<b>Total Aktiven</b>	<b>3 414</b>	<b>3 874</b>
Verbindlichkeiten aus Leistungen	256	277
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	225	286
Derivative Finanzinstrumente	1	20
Übrige Verbindlichkeiten	50	54
Nicht abgeflogene Transportdokumente	441	519
Passive Rechnungsabgrenzungen	318	345
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>1 291</b>	<b>1 501</b>
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	880	920
Personalvorsorgeverpflichtungen	20	19
Rückstellungen	228	406
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>	<b>1 128</b>	<b>1 345</b>
<b>Total Fremdkapital</b>	<b>2 419</b>	<b>2 846</b>
<b>Minderheitsanteile</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Aktienkapital	948	1 685
Eigene Aktien	0	0
Reserven	43	-663
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>991</b>	<b>1 022</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>3 414</b>	<b>3 874</b>

**Swiss International Air Lines (Konzern), Basel**  
**Konsolidierte Geldflussrechnung 1.- 3. Quartal, ungeprüft und gekürzt**

in Mio. CHF	1. - 3. Quartal 2004	1. - 3. Quartal 2003
<b>Nettoverlust in der Berichtsperiode</b>	-17	-609
Anpassungen für nicht-liquiditätswirksame Aufwände und Erträge	252	189
Veränderungen des nicht-baren Nettoumlaufvermögens	-115	121
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>120</b>	<b>-299</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-37</b>	<b>-225</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-227</b>	<b>30</b>
Nettozu-/-(ab-)nahme der flüssigen Mittel	-144	-494
Währungsumrechnungs-Differenzen	2	-20
Flüssige Mittel am 1. Januar	503	1 128
Flüssige Mittel am 30. September	361	614

Die flüssigen Mittel umfassen den Kassenbestand, Post-  
scheck- und Bankguthaben sowie kurzfristige Einlagen mit  
einer ursprünglichen Fälligkeit von bis zu maximal 90 Tagen.