



SWISS limite les pertes à 200 millions de CHF au premier trimestre

La compagnie aérienne SWISS a réalisé un chiffre d'affaires de 1 044 milliards de francs suisses au cours des trois premiers mois de l'exercice 2003 et affiche pour la période sous revue une perte de 200 millions de francs. Ce résultat témoigne des graves difficultés économiques, aggravées par la guerre du Golfe et l'épidémie de pneumopathie atypique, auxquelles sont actuellement confrontées les compagnies aériennes. Les mesures de réduction des coûts mises en application commencent à faire ressentir leurs effets. Les liquidités fin mars s'élevaient à 913 millions de francs.

Le chiffre d'affaires passages atteint 880 millions de francs. Au cours du premier trimestre, 2.7 millions de passagers ont été transportés sur les lignes régulières de la compagnie, ce qui correspondait à un coefficient d'occupation de 67.9 pour cent. Le revenu moyen brut par siège kilomètre vendu est resté fortement jugulé à 14.0 centimes. Ce résultat s'explique par les difficultés conjoncturelles rencontrées par les transports aériens, victimes de surcapacités, liées à une demande anémiée, et de la concurrence des prix effrénée que se livrent entre elles les compagnies aériennes nationales. A cela s'ajoute un nombre croissant de compagnies aériennes à bas prix. Le fret, pour sa part, a atteint un chiffre d'affaires satisfaisant de 130 millions de francs qui correspond à peu près à celui des trimestres précédents. La division charter en charge des vols affrétés a réalisé un chiffre d'affaires de 22 millions de francs, dépassant légèrement celui de l'année précédente à la même période. Les revenus supplémentaires, dont les recettes liées à l'entretien d'avions pour d'autres compagnies, ont atteint 12 millions de francs.

Le revenu total au premier trimestre se situe à 1 044 millions de francs. D'autres revenus d'exploitation, provenant de la location d'avions, de simulateurs de vol, de locaux commerciaux et de provisions sur la vente de billets d'avions pour le compte d'autres compagnies aériennes se sont soldés par 22 millions de francs.

Le contrôle des coûts est toujours d'actualité – Les mesures commencent à faire sentir leurs effets

Durant le premier trimestre, les dépenses de matériel se sont élevées à CHF 348 millions. Cette catégorie de dépenses concerne avant tout les coûts de la restauration à bord, de la maintenance des avions et l'approvisionnement en carburant. En mars, pendant la guerre en Irak, les prix du kérosène ont atteint des sommets. Toutefois, grâce aux achats effectués préalablement, il a été possible de compenser en grande partie les hausses de prix. Avec

CHF 415 millions, les prestations de service représentent la plus lourde charge et comportent les coûts des services au sol, les taxes d'atterrissage et de survol et les commissions versées pour les ventes. Les frais de personnel se sont montés à CHF 270 millions et les amortissements ont atteint CHF 58 millions. Le solde des dépenses, soit CHF 174 millions, concerne entre autres les frais administratifs, la publicité, l'informatique et les assurances.

Les mesures d'abaissement des coûts prévues dans le cadre du projet « Target Turnaround » ont été mises en œuvre durant le premier trimestre de 2003 déjà et ont entraîné une réduction des frais de CHF 50 millions. Des économies substantielles ont ainsi été réalisées sur les frais de personnel et d'informatique, sur les dépenses en matière de publicité et dans le domaine de la restauration à bord. Ce programme d'abaissement des coûts exercera ses effets durant toute l'année, en particulier durant le troisième trimestre. Le projet « Target Turnaround » a pour objectif d'abaisser les coûts de CHF 600 millions par année. Au vu de la situation dans laquelle se trouve actuellement l'industrie du transport aérien, il faudra inévitablement prendre encore d'autres mesures draconiennes d'économie.

Pour SWISS, la constitution d'une base de coûts concurrentielle représente la première priorité et revêt une importance primordiale compte tenu de la concurrence acharnée que se livrent les compagnies aériennes.

Perte trimestrielle de 200 millions de francs

Le résultat d'exploitation au premier trimestre révèle une perte de 199 millions de francs. Le résultat financier a pu d'équilibrer : Une charge de 12 millions de francs a été compensée par une recette du même montant, constituée par les intérêts sur les liquidités et par des bénéfices sur devises. Les impôts, engendrés par les activités rentables des filiales, représentaient 1 million de francs. La perte trimestrielle est donc de 200 millions de francs.

Les résultats du premier trimestre ont été influencés négativement par la crise économique globale durable, l'incertitude procédant la guerre du Golfe et la demande en chute pendant la durée du conflit. Les effets de la guerre du Golfe font pencher la balance pour environ 70 millions de francs.

Diminution de CHF 343 millions des fonds propres en raison de facteurs saisonniers mais liquidités intactes

Le bilan consolidé affiche à fin mars des liquidités et des placements à court terme pour un montant de CHF 913 millions. Ce montant est de CHF 343 millions inférieur à la position correspondante à la fin de l'année dernière et dépasse nettement la perte enregistrée durant la période considérée. Elle est toutefois imputable à divers facteurs saisonniers. Ainsi, par exemple, le compte créditeur a été réduit de CHF 84 millions, tandis que le compte débiteur s'accroissait de CHF 37 millions. De même, des paiements ont été effectués pour des avions en commande, paiements qui seront re-financés ultérieurement. Les réservations à l'avance, en diminution en mars en raison du conflit irakien, ont joué un rôle considérable car elles n'ont pas pu être prise en compte durant le premier trimestre.

Compte tenu du caractère saisonnier du transport aérien et des mesures prises pour réduire les actifs circulants, il faut partir de l'idée que le « Cash-burn rate » se réduira ces prochains mois.

Fonds propres de 1 494 millions de francs

La valeur du parc aérien (2 067 millions de francs) n'a pratiquement pas évolué par rapport à la fin de l'année. Les amortissements ont été compensés par des investissements liés à des modifications sur les avions et par des acomptes versés au titre des commandes d'avions.

Le poste Immeubles, biens mobiliers et équipements s'élevait à CHF 284 millions, soit 18 millions de plus qu'au début de l'année. Cette augmentation est essentiellement due à l'achèvement des nouvelles constructions à Bâle. Le ratio entre la somme des investissements et la somme du bilan s'élevait à 58,8 pour cent à fin mars.

Après déduction des pertes enregistrées durant le premier trimestre, les fonds propres de la compagnie se montent à CHF 1494 millions, soit un taux de fonds propres de 33,8 pour cent. La décision prise lors de l'assemblée générale de réduire le capital-actions en diminuant la valeur nominale des actions de CHF 18 pour la faire passer de CHF 50 à CHF 32 par action a été mise en œuvre le 9 mai 2003. Cela représente une réduction du capital-actions de CHF 946 millions au total; le report des pertes est réduit d'autant. Cette mesure n'affecte pas la somme totale des fonds propres.

Effectif

Au 31 mars 2003, SWISS proposait, filiales comprises, 10 521 emplois à plein temps, soit 85 postes de moins qu'à la fin de l'exercice précédent (10 606 emplois à plein temps). Depuis le début d'avril, cet effectif s'est réduit de 680 postes à plein temps par le biais des départs naturels et des licenciements. L'effectif continuera à se développer de manière négative cette l'année, conformément aux prévisions.

Compte de résultat consolidé

IFRS, non révisé	Jan – Mars 2003		Jan – Mars 2002	
	(10 ⁶ CHF)	%	(10 ⁶ CHF)	%
Chiffre d'affaires passages	880	84.3	448	91.6
Chiffre d'affaires fret et courrier	130	12.5	11	2.2
Chiffre d'affaires charter (vols affrétés)	22	2.1	21	4.3
Autres produits	12	1.1	9	1.8
Revenu total	1 044	100.0	489	100.0
Autres revenus d'exploitation	22		28	
Charges de matériel	- 348		- 118	
Charges de services	- 415		- 242	
Charges de personnel	- 270		- 108	
Amortissements	- 58		- 30	
Autres charges d'exploitation	- 174		- 205	
Total des charges d'exploitation	- 1 265		- 703	
Résultat d'exploitation	- 199		- 186	
Résultat financier	0		- 13	
Impôts	- 1		0	
Actionnaires minoritaires	0		0	
Résultat consolidé	- 200		- 199	

Attention : Les comptes du premier trimestre 2002 sont ici présentés selon les normes internationales IFRS. Ils ont été ajustés par rapport aux résultats publiés le 7 mai 2002, qui avaient été présentés selon les normes comptables Swiss GAAP FER et se soldaient par une perte de 190 millions de francs suisses. Les résultats ultérieurs ont été calculés selon les normes IFRS et n'ont donc pas dû être modifiés.

Comparaison avec l'année précédente : Les résultats du premier trimestre 2003 sont difficilement comparables avec ceux de l'année précédente étant donné que SWISS n'a débuté ses opérations aériennes long-courrier qu'au deuxième trimestre 2002. La flotte d'Airbus A320 destinée à l'extension des opérations européennes a été louée de Swissair en wetlease (équipage inclus) au deuxième trimestre 2002. La structure de coûts est donc là aussi difficilement comparable.

Résultat par action

IFRS, non révisé	Jan – Mars 2003	Jan – Mars 2002
	(CHF)	(CHF)
Résultat consolidé par action	- 3.81	- 4.08

Bilan consolidé

Actif IFRS, non révisé	31.03.2003		31.12.2002	
	(10 ⁶ CHF)	%	(10 ⁶ CHF)	%
Actif circulant				
Liquidités	835		1 128	
Placements financiers fixes (3-12 mois)	10		60	
Titres de placement à revenu fixe	68		68	
Créances clients	720		683	
Autres actifs circulants	191		166	
Total actif circulant	1 824	41.2	2 105	45.1
Actif immobilisé				
Parc aérien	2 067		2 066	
Immeubles, biens mobiliers équipements	284		266	
Autres actifs immobilisés	247		231	
Total actif immobilisé	2 598	58.8	2 563	54.9
Total de l'actif	4 422	100.0	4 668	100.0

Passif IFRS, non révisé	31.03.2003		31.12.2002	
	(10 ⁶ CHF)	%	(10 ⁶ CHF)	%
Fonds étrangers				
Créditeurs	417		501	
Engagements financiers à court terme	224		163	
Titres de transport non encore utilisés	506		450	
Autres engagements à court terme	547		535	
Total engagements à court terme	1 694		1 649	
Engagements financiers à long terme	835		939	
Autres engagements à long terme	392		364	
Total engagements à long terme	1 227		1 303	
Total fonds étrangers	2 921	66.1	2 952	63.2
Part des actionnaires minoritaires	7	0.1	7	0.2
Fonds propres				
Capital-actions	2 627		2 627	
Réserves en capital	338		338	
Perte / bénéfice reporté	- 1 471		- 1 256	
Total fonds propres	1 494	33.8	1 709	36.6
Total du passif	4 422	100.0	4 668	100.0

Effectif

IFRS, non révisé	31.03.2003	31.12.2002
Postes à temps complet	10 521	10 606

SWISS Corporate Communications
P.O. Box, CH-4002 Basel
Phone: +41 (0) 848 773 773
Fax: +41 61 582 35 54
E-mail: communications@swiss.com
Internet: www.swiss.com