



SWISS affiche des chiffres noirs au 1^{er} trimestre

Swiss International Air Lines (groupe) a réalisé un résultat d'exploitation (EBIT) positif de 23 MCHF au 1^{er} trimestre 2006. L'an passé, le groupe avait enregistré une perte d'exploitation de 10 MCHF pour la même période. SWISS affiche un bénéfice net consolidé de 4 MCHF (contre une perte de 44 MCHF en 2005) pour les trois premiers mois de l'exercice.

Au cours des premiers mois de 2006, SWISS a enregistré des produits d'exploitation consolidés de 929 MCHF (en hausse de 8.9% par rapport aux 853 MCHF de 2005), et réalisé un résultat d'exploitation (EBIT) positif de 23 MCHF (contre un résultat négatif de 10 MCHF l'an passé, tenant pourtant compte d'une recette exceptionnelle de 43 MCHF provenant de la cession de créneaux horaires à British Airways pour l'aéroport de Londres Heathrow). Les prix du carburant, encore en hausse par rapport à l'an passé, ont grevé le résultat à hauteur de 52 MCHF supplémentaires. Le dollar étant légèrement plus faible à la fin du 1^{er} trimestre 2006 qu'à fin 2005, les ajustements de valeur sur des dettes libellées en dollar américain ont eu une incidence positive de 7 MCHF (bénéfice comptable sans effet sur la trésorerie) sur le résultat. Pour le 1^{er} trimestre 2006, SWISS affiche un bénéfice net consolidé de 4 MCHF, contre une perte nette de 44 MCHF au 1^{er} trimestre 2005. Sans le gain comptable pour effet de change, la compagnie aurait enregistré une perte nette de 3 MCHF.

Chiffres clés du compte de résultat

MCHF	1 ^{er} trimestre		Du 1.1 au 31.03 2006 vs. 2005
	2006	2005	
Produits d'exploitation	929	853	+8.9 %
Résultat d'exploitation (EBIT) avant frais de restructuration	23	-10	-
Frais de restructuration	0	-6	-
Bénéfice / perte de la période sous revue	4	-44	-

« SWISS est parvenue à améliorer son chiffre d'affaires et son résultat opérationnel au 1^{er} trimestre 2006. Or le 1^{er} trimestre est traditionnellement le moins performant de l'année. En outre, le kérosène n'a jamais été aussi onéreux et la concurrence n'a cessé de s'accroître. Dans un tel contexte, ce résultat prouve l'adéquation de la stratégie poursuivie. Les mesures prises en vue de renforcer la position de la compagnie sur le marché et d'améliorer sa structure de coûts sont efficaces », résume Christoph Franz, président de la direction générale. « SWISS tient le cap. Elle doit le maintenir, poursuivre l'abaissement des coûts et améliorer l'efficacité et la productivité dans la perspective d'une rentabilité durable. La clôture des négociations encore en cours sur la CCT est une des étapes nécessaires ». C. Franz poursuit : « SWISS doit bénéficier d'une marge EBIT d'au moins 5 à 8% afin de pouvoir subvenir à ses propres besoins en matière de parc aérien et de produit. Ce faisant, SWISS pavera la voie de sa croissance future. »

Evolution de la trésorerie

MCHF	En date du		Déviati
	31.03.06	31.12.05	vs. fin 2005
Trésorerie	632	558	+13.3 %

Au 31 mars 2006, SWISS disposait de 632 MCHF de trésorerie, contre 558 MCHF fin 2005. En sus du développement positif du cash flow opérationnel, SWISS a encaissé près de 65 MCHF provenant du refinancement d'une partie de la flotte Airbus A340. Dans la limite des crédits que lui ont accordés les banques, SWISS disposait au 31 mars 2006 de liquidités supplémentaires à hauteur de 230 MCHF.

Indicateurs de trafic

	1er trimestre		Du 1.1 au 31.12
	2006	2005	2006 vs. 2005
Coefficient de remplissage Europe	61.1 %	58.7 %	+2.4 pt
Coefficient de remplissage Intercontinental	80.6 %	81.6 %	-1.0 pt
Coefficient de remplissage	74.4 %	74.2 %	+0.2 pt

Le remplissage de SWISS est resté stable au 1er trimestre 2006. Le coefficient d'occupation moyen pour l'ensemble du réseau s'est établi à 74.4%, en légère augmentation de 0.2 point par rapport au 1^{er} trimestre 2005, ce qui est un bon résultat en considération du fait que le trafic induit l'an passé par les vacances de Pâques (en mars) avait été comptabilisé au 1^{er} trimestre, tandis que pour l'année en cours il sera imputable au mois d'avril. Sur le réseau intercontinental, le coefficient d'occupation a légèrement reculé de 1.0 point tout en atteignant encore 80.6%. En Europe, il s'est amélioré de 2.4 points à 61.1%. SWISS a transporté près de 2.2 millions de passagers au 1er trimestre.

Effectifs

	1 ^{er} trimestre		Du 1.1 au 31.12
	2006	2005	2006 vs. 2005
Effectifs moyens (en équivalent temps plein)	6 014	6 513	-7.7 %

Les effectifs moyens (exprimés en équivalent temps plein, ETP) sont passés de 6'513 à 6'014 entre le 1er trimestre 2005 et le 1er trimestre 2006, soit un recul de 499 postes. Au 31 mars 2006, SWISS comptait 6'028 postes ETP, soit 66 de moins qu'à fin 2005. 7'151 collaborateurs se répartissent ces 6'028 postes ETP.

Le conseil d'administration de SWISS a décidé de continuer à publier les indicateurs économiques essentiels de la compagnie, bien que SWISS ne soit plus cotée en bourse depuis le 27 janvier 2006 et donc plus tenue de publier ses résultats. Cette disposition permet d'analyser les résultats de SWISS à titre de compagnie indépendante au sein du groupe Lufthansa.

Ce communiqué de presse est publié sur Internet (swiss.com) à la rubrique « La compagnie > Informations financières ».

SWISS Corporate Communications

Tél.: +41 (0) 848 773 773

Fax: +41 44 564 21 27

E-mail: communications@swiss.com

Internet: www.swiss.com