



## SWISS accroît son résultat d'exploitation

**Swiss International Air Lines (groupe) a réalisé un résultat d'exploitation (EBIT) positif de 98 MCHF au premier semestre 2006, contre une perte d'exploitation de 9 MCHF au premier semestre 2005. Le groupe affiche un bénéfice net consolidé de 76 MCHF (contre une perte de 89 MCHF en 2005).**

Les revenus de Swiss International Air Lines (groupe) ont sensiblement augmenté au premier semestre 2006 en corrélation avec le développement économique positif qu'ont connu tous ses principaux marchés. Les produits d'exploitation consolidés ont grimpé de 11.7% à 1'976 MCHF (contre 1'769 MCHF en 2005). Le groupe a ainsi enregistré un bénéfice d'exploitation (EBIT) de 98 MCHF (contre une perte de 9 MCHF en 2005). Le bénéfice net s'est situé à 76 MCHF au premier semestre 2006 (contre une perte nette de 89 MCHF au premier semestre 2005).

Les prix du carburant ont encore atteint des valeurs record au deuxième trimestre 2006, grevant le résultat semestriel de 88 MCHF supplémentaires par rapport à l'an dernier. Confrontée à une forte pression concurrentielle, la compagnie n'a pu que répercuter partiellement cette dépense sur le prix des billets d'avion par le biais de la surtaxe carburant. Les ajustements de valeur trimestriels sur des dettes libellées en dollar américain ont eu une incidence positive de 25 MCHF (bénéfice comptable sans effet sur la trésorerie) sur le résultat, le cours du dollar américain ayant baissé par rapport au 31 décembre 2005. Au 30 juin de l'année précédente, la situation était inverse : la hausse tendancielle du dollar avait entraîné au premier semestre 2005 une perte comptable sans effet sur les liquidités de 58 MCHF. Sans considération du résultat comptable pour effet de change sans effet sur les liquidités, le résultat s'est amélioré de 82 MCHF au premier semestre par rapport à l'an passé.

### Chiffres clés du compte de résultat

En millions de CHF	1er-2e trimestre		2e trimestre		Du 1.1 au 30.06 2006 vs. 2005
	2006	2005	2006	2005	
Produits d'exploitation	1 976	1 769	1 047	916	+11.7 %
Résultat d'exploitation (EBIT) avant frais de restructuration	98	-9	75	1	-
Frais de restructuration	0	-6	0	0	-
Bénéfice / perte de la période sous revue	76	-89	72	-45	-

« Nous avons bénéficié au premier semestre d'une conjoncture extrêmement favorable aux compagnies aériennes, caractérisée par une augmentation des passagers et des recettes. A cela se sont ajoutés les effets du renforcement de notre position sur le marché et de l'amélioration de notre structure de frais. Enfin, les retombées positives de notre collaboration avec Lufthansa ont été plus rapides que prévu. SWISS a le vent en poupe et veut tenir le cap », a déclaré Christoph Franz, président de la direction générale de SWISS avant d'ajouter : « Le domaine aérien est particulièrement exposé aux cycles économiques. Pour assurer le financement à long terme des investissements que nous souhaitons consacrer à notre flotte et au développement de notre produit, SWISS

doit atteindre pendant plusieurs années une marge EBIT de 5 à 8%. En période de vents ascendants, où le marché est comme aujourd'hui porteur, la marge EBIT devrait même être sensiblement supérieure à ces valeurs. En regard des risques afférents à nos activités, atteindre une seule fois une marge EBIT d'environ 5% ne suffit pas. Nous devons être parés pour toutes les éventualités. C'est la seule manière de passer au travers des gouttes lors de la prochaine rechute conjoncturelle et d'éviter l'application de mesures de restriction draconiennes ».

### Evolution de la trésorerie

En millions de CHF	En date du		Déviaton
	30.06.06	31.12.05	vs. fin 2005
Trésorerie	779	558	+39.6 %

Au 30 juin 2006, SWISS disposait de 779 MCHF de trésorerie, soit presque 40% de plus qu'à fin 2005 (558 MCHF). Fin mars 2006, la trésorerie atteignait 632 MCHF. En sus du développement positif du cash-flow opérationnel lié à l'augmentation des produits d'exploitation, SWISS a encaissé près de 65 MCHF provenant du refinancement d'une partie de la flotte Airbus A340 au 1<sup>er</sup> trimestre. Au 30 juin 2006, SWISS disposait en outre de 230 MCHF de trésorerie supplémentaire par le biais de crédits disponibles.

### Statistiques de trafic

	1er-2e trimestre		2 <sup>e</sup> trimestre		Du 1.1 au 30.06
	2006	2005	2006	2005	2006 vs. 2005
Coefficient d'occupation Europe	68.1 %	63.8 %	74.3 %	68.6 %	+4.3 pts
Coefficient d'occupation Intercontinental	82.3 %	83.2 %	83.8 %	84.8 %	-0.9 pts
Coefficient d'occupation général	77.7 %	76.9 %	80.7 %	79.5 %	+0.8 pts

Le coefficient d'occupation moyen des avions de SWISS sur l'ensemble du réseau s'est accru à 77.7% au premier semestre 2006 (contre 76.9% en 2005). Sur le réseau intercontinental, il s'est situé à 82.3% (contre 83.2% l'année précédente). En Europe, il a atteint 68.1%, soit une amélioration de 4.3 points par rapport à l'année précédente. SWISS a transporté 4.95 millions de passagers au premier semestre (soit une hausse de 5.7% par rapport à l'année précédente).

### Nos collaborateurs

	1 <sup>er</sup> -2 <sup>e</sup> trimestre		2 <sup>e</sup> trimestre		Du 1.1 au 30.06
	2006	2005	2006	2005	2006 vs. 2005
Effectifs moyens ETP	5 717	6 497	5 419	6 482	-16.4 %

Les effectifs moyens (exprimés en équivalent temps plein - ETP) sont passés de 6'497 à 5'717 entre le premier semestre 2005 et le premier semestre 2006, soit un recul de 780 postes. Au 30 juin 2006, SWISS comptait 5'438 postes ETP, soit 656 de moins qu'à fin 2005. 6'539 collaborateurs se répartissent ces 5'438 postes ETP dans le monde entier.

Ce communiqué de presse est publié sur Internet (swiss.com) à la rubrique « La compagnie > Informations financières ».

### SWISS Corporate Communications

Tél. : +41 (0) 848 773 773

Fax : +41 44 564 21 27

Mél. : communications@swiss.com

Internet : www.swiss.com