



8 mars 2007

## Bilan de l'exercice 2006 : premiers résultats positifs de SWISS

**Swiss International Air Lines (groupe) publie un bénéfice d'exploitation (EBIT) en hausse pour l'exercice 2006, à 231 MCHF (contre - 14 MCHF en 2005). Le groupe réalise un bénéfice net consolidé de 263 MCHF, à mettre en regard d'une perte nette de 178 MCHF en 2005. Au 4<sup>e</sup> trimestre 2006, le bénéfice d'exploitation (EBIT) s'est élevé à 32 MCHF (contre une perte d'exploitation de 38 MCHF en 2005).**

Les produits d'exploitation consolidés ont grimpé de 11.3% à 4'153 MCHF (contre 3'732 MCHF en 2005). Le bénéfice d'exploitation (EBIT) a atteint 231 MCHF (contre une perte d'exploitation de 14 MCHF en 2005). Le bénéfice net de l'exercice s'élève à 263 MCHF (contre une perte nette de 178 MCHF en 2005). En comparaison annuelle, SWISS a confirmé la croissance de ses revenus au 4<sup>e</sup> trimestre : Pour des produits d'exploitation de 1'098 MCHF (contre 998 MCHF au 4<sup>e</sup> trimestre 2005), la compagnie a réalisé un bénéfice d'exploitation (EBIT) de 32 MCHF (contre une perte d'exploitation de 38 MCHF au 4<sup>e</sup> trimestre 2005). Dans une conjoncture résolument favorable, SWISS a enregistré aux quatre trimestres 2006 des recettes en hausse assorties de bénéfices d'exploitation.

« SWISS s'est redressée en 2006 et se trouve à présent en pleine ascension. Nous sommes parvenus à améliorer notre structure de coûts mais ne sommes toujours pas assez compétitifs. Les synergies de coûts et de revenus induites par l'intégration de SWISS au sein du groupe aérien Lufthansa représentent près de la moitié de nos résultats opérationnels. Nous bénéficions par ailleurs d'une conjoncture porteuse. Nous sommes de nouveau en mesure de saisir des opportunités de croissance et d'investir dans notre produit. Nous nous félicitons particulièrement de pouvoir créer des emplois : rien que l'extension de la flotte s'accompagne du recrutement de 600 collaborateurs », a déclaré le CEO Christoph Franz. « Notre objectif reste d'atteindre une marge EBIT de 5 à 8% en moyenne pendant toute la durée du cycle conjoncturel. Nous en sommes encore loin et c'est seulement à ce moment-là que nous aurons atteint l'altitude de croisière indispensable ».

### Chiffres clés du compte de résultat

En millions de CHF	1 <sup>er</sup> -4 <sup>e</sup> trimestre		4 <sup>e</sup> trimestre		du 1.1 au 31.12 2006 vs. 2005
	2006	2005	2006	2005	
Produits d'exploitation	4 153	3 732	1 079	965	+11,3 %
EBIT avant frais de restructuration	231	-14	32	-38	
Frais de restructuration	0	-41	0	-31	
Bénéfice/perte de l'exercice	263	-178	89	-97	

Les recettes sensiblement plus élevées de SWISS s'expliquent par le bon remplissage des avions et par une augmentation du revenu moyen par passager-kilomètre. La productivité s'est accrue et la compagnie a pu négocier de nouveaux contrats avec ses prestataires, notamment Swissport (au 4<sup>e</sup> trimestre) pour l'assistance au sol (« Ground Handling ») en Suisse.

Le programme de restructuration, lancé début 2005, a porté ses fruits en 2006 et est considéré comme clos. De nouvelles conditions de travail ont été négociées avec tous les représentants du personnel : elles reflètent l'accroissement de la pression concurrentielle et jettent les bases d'une croissance durable. De nouvelles conventions collectives de travail avec le personnel de cabine et les pilotes d'Airbus sont entrées en vigueur courant 2006.

Les ajustements de valeur sur des actifs et des dettes libellés en diverses devises étrangères ont eu, au cours de l'exercice 2006, une incidence positive (bénéfice comptable sans effet sur la trésorerie) de 30 MCHF (contre des pertes comptables de 47 MCHF en 2005).

Les prix du carburant ont légèrement baissé au 4<sup>e</sup> trimestre 2006, ce qui ne s'était pas produit depuis plusieurs années. L'avenir reste toutefois incertain. Le coût du carburant a grevé le résultat de l'exercice 2006 de 122 MCHF supplémentaires en comparaison annuelle. Confrontée à une forte pression concurrentielle, la compagnie n'a pu répercuter que partiellement cette dépense sur le prix des billets d'avion par le biais de la surtaxe carburant.

### Évolution de la trésorerie

En millions de CHF	En date du		Déviation vs. fin 2005
	31.12.06	31.12.05	
Trésorerie	922	558	+65,2 %

Au 31 décembre 2006, SWISS disposait de plus de 922 MCHF de trésorerie (contre 558 MCHF fin 2005). Le développement positif du cash-flow opérationnel a permis le remboursement de dettes. Par le biais de crédits disponibles, SWISS disposait au 31 décembre 2006 de 298 MCHF de trésorerie supplémentaire.

### Statistiques de trafic

	1 <sup>er</sup> -4 <sup>e</sup> trimestre		4 <sup>e</sup> trimestre		du 1.1 au 31.12 2006 vs. 2005
	2006	2005	2006	2005	
Coefficient d'occupation Europe	71,3 %	65,9 %	70,8 %	63,1 %	+5,4 pts
Coefficient d'occupation Intercontinental	83,8 %	84,0 %	83,6 %	81,0 %	-0,2 pts
Coefficient d'occupation général	79,8 %	78,1 %	79,6 %	75,3 %	+1,7 pts

En 2006, SWISS a augmenté ses capacités (5,7% de sièges kilomètres offerts supplémentaires) tout en améliorant son coefficient d'occupation de 1,7 point à 79,8%. Sur le réseau intercontinental, le coefficient d'occupation s'est stabilisé à 83,8% (contre 84,0% en 2005). Sur le réseau européen, le coefficient d'occupation a bondi de 5,4 points pour atteindre 71,3%. SWISS a transporté 10,5 millions de passagers sur ses lignes (9,9% de plus qu'en 2005). Au 4<sup>e</sup> trimestre 2006, le coefficient d'occupation s'est établi à 79,6% (en hausse de 4,3 points). Le transport de fret effectué par Swiss WorldCargo est resté stable en 2006, avec un taux de remplissage exprimé en volume de 85,5% (contre 86,5% en 2005).

### Nos collaborateurs

	1 <sup>er</sup> -4 <sup>e</sup> trimestre		4 <sup>e</sup> trimestre		du 1.1 au 31.12 2006 vs. 2005
	2006	2005	2006	2005	
Effectifs moyens ETP	5 532	6 382	5 334	6 190	-13,3 %

Les effectifs moyens (exprimés en équivalent temps plein, ETP) – une fois de plus inférieurs à ceux de l'année précédente - se sont situés à 5'532 au cours de l'exercice 2006. Ils n'ont pratiquement pas baissé au 4<sup>e</sup> trimestre 2006 en raison du recrutement de nombreux navigants. Au 31 décembre, les effectifs ETP atteignaient 5'338 (contre 6'094 fin 2005), répartis entre 6'441 collaborateurs.

Courant 2006, SWISS s'est lancée dans une politique de croissance justifiée par l'évolution de la demande. Au 4<sup>e</sup> trimestre, la compagnie a pris livraison de trois avions supplémentaires : deux Airbus A330 long-courrier et un Airbus A320 destiné au réseau européen.

Ce communiqué est publié sur [swiss.com](http://swiss.com) à la rubrique « La compagnie > Informations financières ».

### SWISS Corporate Communications

Téléphone : +41 (0)848 773 773

Télécopie : +41 (0)44 564 21 27

Courriel : [communications@swiss.com](mailto:communications@swiss.com)

Internet : [www.swiss.com](http://www.swiss.com)