

29 octobre 2008

## SWISS : bon déroulement des affaires en dépit du recul des résultats

**Le bénéfice d'exploitation (EBIT) de Swiss International Air Lines (groupe) s'élève à 389 MCHF pour les neuf premiers mois de l'année. Il est en recul de 15,8% en comparaison annuelle. Les produits d'exploitation se sont simultanément accrus de 10,6% à 3 972 MCHF. Au 3<sup>e</sup> trimestre, SWISS a enregistré un EBIT de 127 MCHF pour des produits d'exploitation de 1 416 MCHF.**

Au cours de trois premiers trimestres 2008, SWISS est parvenue à accroître ses produits d'exploitation consolidés de 10,6% à 3 972 MCHF dans un environnement économique incertain, marqué par un refroidissement de la conjoncture. La compagnie affiche en revanche un bénéfice d'exploitation (EBIT) en baisse de 462 MCHF à 389 MCHF.

Le sentiment général d'insécurité s'est surtout manifesté au cours des trois derniers mois, laissant un impact sur la structure de la demande. SWISS a toutefois pu confirmer au 3<sup>e</sup> trimestre le bon déroulement des affaires du 1<sup>er</sup> semestre, atteignant un EBIT de 127 MCHF pour des produits d'exploitation de 1 416 MCHF.

« Les vents contraires se sont renforcés au 3<sup>e</sup> trimestre, mais le déroulement des affaires en 2008 est globalement conforme à nos attentes, surtout en comparaison de l'année dernière qui fut particulièrement fertile. Il reflète à ce qui est possible dans une conjoncture devenue difficile », a déclaré Christoph Franz, CEO de SWISS.

« Les risques économiques et les insécurités résultant de l'évolution de la conjoncture et de la volatilité du prix du pétrole brut vont s'amplifier, ce qui représente un important défi pour SWISS et l'ensemble du secteur aérien en 2009. Avec l'entrée en vigueur de l'horaire d'hiver, SWISS achève la forte phase d'expansion de ces deux dernières années. Nous souhaitons à présent consolider notre offre et maintenir l'ampleur de notre réseau tout en poursuivant les projets d'investissement liés à notre parc aérien et à notre produit ».

### Chiffres clés du compte de résultat

En millions de CHF	1 <sup>er</sup> – 3 <sup>e</sup> trimestre		3 <sup>e</sup> trimestre		1 <sup>er</sup> – 3 <sup>e</sup> trimestre
	2008	2007	2008	2007	2008 vs. 2007
Produits d'exploitation	3 972	3 590	1 416	1 286	+10,6 %
Bénéfice d'exploitation (EBIT)*	389	462	127	151	- 15,8 %

\*comprenant l'évaluation de l'actif net circulant à court terme en fin de période

Remarque: À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2008 et pour s'adapter au mode de comptabilisation de Lufthansa, SWISS a pour la première fois pris en considération l'effet de change au niveau EBIT dans l'actif net circulant à court terme en fin de période. À des fins de comparaison, l'EBIT des 3 premiers trimestres 2007 a été réévalué selon ce mode de calcul et se situe à 13 MCHF en deçà de la valeur anciennement publiée.

« Force est de constater que la crise financière internationale aura de plus lourdes répercussions sur l'économie réelle dans les mois à venir et surtout en 2009 », a ajouté Marcel Klaus, directeur financier de SWISS. « Il est essentiel que nous améliorions encore notre efficacité et que nous parvenions à alléger la facture des coûts en collaboration avec nos partenaires. La participation de tous les acteurs de la chaîne de création de valeur est indispensable ».

### Statistiques de trafic

SWISS a transporté 10,13 millions de passagers dans la période sous revue (contre 9,10 millions en 2007). Malgré une augmentation de 12,8% des sièges-kilomètres offerts, le coefficient d'occupation a atteint 80,9%, progressant légèrement en comparaison annuelle.

	1 <sup>er</sup> – 3 <sup>e</sup> trimestre		3 <sup>e</sup> trimestre		1 <sup>er</sup> – 3 <sup>e</sup> trimestre
	2008	2007	2008	2007	2008 vs. 2007
Coefficient d'occupation Europe	73,2%	72,4%	77,5%	77,6%	+0,8 %-pt
Coefficient d'occupation Intercontinental	84,5%	84,4%	88,3%	86,6%	+0,1 %-pt
Coefficient d'occupation global	80,9%	80,5%	84,9%	83,6%	+0,4 %-pt

Au 3<sup>e</sup> trimestre SWISS a transporté 3,68 millions de passagers (contre 3,34 millions en 2007). Les capacités supplémentaires (+13,4%) ont pu être compensées: le remplissage s'est amélioré de 1,3 point à 84,9% par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2007.

Swiss WorldCargo a pratiquement égalé le taux de remplissage de 2007 – performance due au fait que la division fret soit spécialisée dans le transport de marchandises sur des créneaux de marché à forte valeur ajoutée. Le taux de remplissage exprimé en volume a atteint 83,5% pour les 9 premiers mois (contre 84,0% en 2007).

### Effectifs

Contrairement à la tendance enregistrée par le secteur aérien, SWISS a créé 370 emplois (en équivalent temps plein) au cours des neuf premiers mois de l'année, dont 130 au 3<sup>e</sup> trimestre. Le nombre d'emplois équivalent temps plein s'élevait fin septembre à 6 392 postes dans le monde entier (contre 6 022 au 31.12.2007), répartis entre 7 672 collaborateurs (contre 7 277 au 31.12.2007). SWISS compte engager de nouveaux collaborateurs malgré le ralentissement de la conjoncture afin de faire face à des manques de personnel ponctuels dans certaines divisions de l'entreprise.

### Les nouveautés de la compagnie

**SWISS Technik** : Le 1<sup>er</sup> octobre, près de 500 collaborateurs de l'ancienne SWISS Technik ont été intégrés au sein de la nouvelle entité Lufthansa Technik Switzerland, venant renforcer le pôle technique bâlois. Selon l'évolution des contrats dans les années à venir, Lufthansa Technik Switzerland a l'intention de créer jusqu'à 70 emplois supplémentaires.

**Edelweiss Air** : Swiss International Air Lines et Kuoni ont entamé début 2008 un partenariat stratégique de grande envergure permettant à Kuoni de commercialiser ses hôtels sur SWISS.COM et à SWISS de reprendre à partir du 1<sup>er</sup> novembre le contrôle de la compagnie de vols vacances Edelweiss Air. Edelweiss Air sera exploitée en tant que compagnie aérienne autonome. En vertu du nouveau partenariat avec Edelweiss Air, les passagers de SWISS ont depuis l'entrée en vigueur de l'horaire d'hiver (le 26 octobre) la possibilité de réserver des places sur les vols d'Edelweiss Air (vols sans prestations au sol). Les vols d'Edelweiss Air peuvent ainsi se combiner librement avec des vols du réseau aérien de SWISS.

**Horaire d'hiver** : SWISS a modérément augmenté ses tarifs de 3% en moyenne pour l'horaire d'hiver. Elle maintient les liaisons prévues pour l'hiver 2008/2009 et en renforce certaines par des vols supplémentaires. La compagnie ajuste par ailleurs quelques unes de ses dessertes à l'évolution de la demande.

Sur le segment européen, SWISS étoffe ses dessertes de Zurich à London City. La clientèle bénéficiera de 9 vols par jour (au lieu de 8) à destination de la métropole économique britannique. En raison de l'évolution de la demande, SWISS ne desservira plus Valencia au départ de Genève mais de Zurich. La compagnie proposera par ailleurs des vols supplémentaires pour Istanbul (2 fois par jour au départ de Zurich au lieu de 11 fois par semaine). De Genève, SWISS desservira Budapest 4 fois par semaine sans escale.

Le 22 octobre, SWISS a baissé son supplément carburant comme elle l'avait annoncé. Les prix du carburant avaient accusé une forte volatilité au cours des mois passés. Ils ont baissé ces dernières semaines. SWISS a donc annulé les deux dernières hausses du supplément carburant auxquelles elle avait procédé.

Ce communiqué est publié sur SWISS.COM à la rubrique « La compagnie > Informations financières ».

### SWISS Corporate Communications

Téléphone: +41 (0) 848 773 773

Fax: +41 44 564 21 27

E-mail: [media@swiss.com](mailto:media@swiss.com)

Internet: SWISS.COM